DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VI. Warszawa, dnia 7 sierpnia 1933 r. Nr. 54.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 6 sierpnia 1933 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 6 sierpnia 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 417. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22 poz. 152).

Z dniem 10 sierpnia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 10, w § 25, w wierszu trzecim, po słowach: ,,a), b) i c)'', ,, . '' (kropkę) zmienia się na ,, , '' (przecinek) oraz dodaje się słowa: ,,a stawki taryfowe klasy drobnicowej PII dzielą się na 4 rubryki: a), b), c) i d)''; w § 26, po słowach: ,,na następujących zasadach'', dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

A a) stawki rubryki a) klasy drobnicowej PII stosuje się do obliczenia przewoźnego za wagę rzeczywistą — o ile obliczenie przewoźnego według rubryki b) tejże klasy za wagę wymaganą 500 kg nie da opłaty tańszej;

b) stawki rubryki b) klasy drobnicowej PII stosuje się do obliczenia przewoźnego za wagę rzeczywistą najmniej jednak za ,,w. w.'' 500 kg, o ile obliczenie według rubryki c) tejże klasy za wagę wymaganą 1.000 kg nie da opłaty tańszej;

c) stawki rubryki c) klasy drobnicowej PII stosuje się do obliczenia przewoźnego za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za ,,w. w.'' 1000 kg, o ile obliczenie według rubryki d) tejże klasy za wagę wymaganą 2.000 kg nie da opłaty tańszej;

d) stawki rubryki d) klasy drobnicowej PII stosuje się do obliczenia przewoźnego za wagę rzeczywistą najmniej jednak za ,,w. w.'' 2.000 kg, o ile obliczenie według rubryki a) klasy wagonowej P2 za ,,w. w.'' 5.000 kg nie da opłaty tańszej'';

w dotychczasowym ustępie a), przed a) dodaje się oznaczenie ,,B'', oraz w wierszu pierwszym skreśla się słowa: ,,względnie PII'', a w wierszu drugim skreśla się słowa: ,,względnie P2'';

w dotychczasowym ustępie b), w wierszu pierwszym, po słowach: ,,klasy wagonowej'', dodaje się słowa: ,,P1 lub P2'';

w dotychczasowym ustępie c), w wierszu pierwszym, po słowach: ,,klasy wagonowej'', dodaje się słowa: ,,P1 lub P2'';

w dotychczasowym ustępie d), w wierszu pierwszym, po słowach: ,,klasy wagonowej'', dodaje się słowa: ,,P1 lub P2'';

Na str. 30, w § 87, w ustępie a), w wierszu pierwszym, po słowach: ,,Za gazy'', dodaje się słowa: ,,oprócz skroplonych'';

w ustępie b), w wierszu pierwszym, po słowach: ,,za ciecze (płyny), dodaje się słowa: ,,i gazy skroplone''.

Na str. 31, w § 90, w ustępie f), w uzupełnieniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z roku 1933 Nr. 31, poz. 220, w wierszu drugim, po słowach: ,,pod naładunek bekonów'', dodaje się słowa: ,,lub przetwórniom mięsa pod naładunek świeżego mięsa, przeznaczonego na wywóz''.

Na str. 35, w § 93, w punkcie g), w wierszu drugim, słowa: ,,Dozorca opłaca cenę biletu tej klasy, którą zajmuje'', zmienia się na słowa: ,,Dozorca przy przejazdach w obie strony w wagonie klasy III, pociągów osobowych i pośpiesznych, opłaca połowę ceny odnośnego biletu klasy III, przy przejazdach zaś klasą II lub I uiszcza pełną opłatę taryfową''.

Na str. 36, § 93, w punkcie j);

a) w wierszu piątym, po słowie: ,,celem'', dodaje się słowo: ,,zwrotnego'', a po słowie: ,,ich'', dodaje się słowo: ,,przewozu'';

b) w wierszu piątym i szóstym skreśla się słowa: ,,wysłania z zastosowaniem opłat i t. d.... używanych'' włącznie;

c) w końcu punktu j) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:
,,Przesyłki zwrotne próżnych klatek przewozi się bezpłatnie''.

Na str. 134, w pozycji III6 dodaje się nowy ustęp e) o brzmienie następującem:

„ .			e) płyty, bloki gipsowe: lane, porowate (gazogips) zwykłe lub otynkowane	14	III"

Na str. 186, w rozdziale „D", w punkcie IX, w ustępie f), ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. Nr. 31, poz. 221 z roku 1933, w wierszu pierwszym, słowa: „Dla przesyłek szyn", zmienia się na słowa: „Dla przesyłek żelaza, stali, surówki i wyrobów z nich".

Na str. 208, w rozdziale E, w punkcie D, w ustępie 1), w wierszu siódmym, po słowach: „place składowe", dodaje się słowa: „magazyny".

Na str. 213, w załączniku I, w rubrykach: „poz. K. t. i „Nazwa towaru", po wierszu:

„| 235 | Lód naturalny, śnieg, woda |",

dodaje się wiersz:

„| 236 | Lód sztuczny |".

Na str. 216, w załączniku II;

a) w rubryce: „Nazwa towaru", w poz. 235, skreśla się słowa: „i sztuczny";

b) po wierszu:

„235 | Lód naturalny", dodaje się wiersz:

„236 | Lód sztuczny";

c) w poz. 469, w rubryce „Nazwa towaru" skreśla się słowa: „w beczkach".

Na str. 234, w załączniku IX:

a) w rubryce: „Nazwa towaru", w poz. 235 skreśla się słowa: „i sztuczny";

b) po wierszu:

„235 | Lód naturalny, śnieg i t. d.",

dodaje się wiersz:

„236 | Lód sztuczny."

Nr. H. T. VIII. 204/69.

Poz. 418. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1a, 1b, 2, 3, i Aneks do cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 10 sierpnia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w zeszycie 1a.

Na str. 19, po numerze porządkowym 19a, dodaje się numer porządkowy 19b o brzmieniu następującem:

19b)	Krystynopol	Sch. i A. Gruber, Przemysł drzewny we Lwowie	Klepki i dna beczkowe, dębowe	z poz. 910 c)

Na str. 30, w wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulgi reekspedycyjnej, przy numerze porządkowym 58, skreśla się skład zawozowy: „Pacific, S-ka Akc., Wilno".

w zeszycie 1b.

Na str. 112, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie B. „Fabryki dykt i fornirów", po nazwie stacji: „Lwów", dodaje się nazwę stacji: „Jeziory".

Na str. 258, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych K, po nazwie stacji: „Skoczów", dodaje się nazwę stacji: „Skole".

w zeszycie 2.

Na str. 16, w tar. wyj. PA1, w tabeli opłat:

a) w opłatach klasy 1 rubryka b), w relacjach 801—830, liczby: „1372, 1377, 1383", zmienia się na liczby: „1371, 1374, 1378";

b) w opłatach klasy 2 rubryka a), w relacjach 801—830, liczby: „1372, 1377, 1383", zmienia się na liczby: „1371, 1374, 1378".

Na str. 22, w tar. wyj. PB1, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", po wierszu:

„Złotniki . . . . | 165 |",

dodaje się wiersz:

„Złotniki Kujawskie . . . . | 216 |".

Na str. 53 w taryfach wyjątkowych PD5 i PD6 w punkcie 2 „Obszar ważności, w wierszu drugim po słowie: „Gdańsku" dodaje się słowa: „oraz do stacji Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor."

Na str. 83, w tar. wyj. PH5, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Dąbrowa Górnicza", dodaje się nazwę stacji: „Dziedzice".

Na str. 95, w tar. wyj. PJ19, w ustępie „D", w punkcie „Obszar ważności " i „Opłaty", po wierszu:

„Kraków . . . . | 646 | 506 | 446 |",

dodaje się wiersz:

„Lwów . . . . | 707 | 553 | 486 |".

Na str. 103, w tar. wyj. PK6, w punkcie 2 „Obszar ważności", oznaczenie ustępu „Do A i B" zmienia się na: „Do A, B i D".

w Aneksie do Cz. II.

Na str. 6, w poz. c3, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 35, poz. 281, z roku 1933:

a) w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj", w ustępie „a)", przed nazwą stacji: „Strzemieszyce", dodaje się nazwę stacji: „Gorlice";

b) w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie „Do a), przed liczbą: „152", dodaje się liczbę: „172".

Na str. 17, w poz. k6, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 47, poz. 360 z roku 1933, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce: „od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Aleksandrów, Kalisz, Kochłowice, Łazy, Stradom".

Na str. 19, w poz. 14, w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowach: „podanych kontyngentów", skreśla się: „." (kropkę) oraz dodaje się słowa: „przez jednego lub wielu nadawców łącznie".

Nr. H. T. VIII. 204/70.

Poz. 419. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1a, 1b, 2 i Aneks do Cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

§ 1. Z dniem 1 września 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w zeszycie 1a.

Na str. 10, w punkcie 9 tabelę potrąceń w ruchu sąsiedzkim, ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 17, poz. 103, zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Za odległość km	Dla przesyłek pośpiesznych klas:				Dla przesyłek zwyczajnych klas:											
	P I	P II	P 1	P 2	I	II	III	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Groszy od 100 kilogramów															
1—50	16	13	13	10	13	12	12	10	10	10	10	10	10	10	10	10
51—1200	32	26	26	21	26	23	23	21	21	21	21	21	20	19	19	19

Za odległość km	Dla przesyłek zwyczajnych klas:											
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	A	B	C
	Groszy od 100 kg								Gr od m²	Gr od 100 kg		
1—50	10	10	9	9	8	7	7	6	33	7	7	9
51—1200	19	15	14	13	12	11	10	9**)	50	10	10	13

W zeszycie 1b.

Na str. 155, w taryfie wyjątkowej G9, w tabeli opłat pojedyńczy wymiar potrąceń w ruchu sąsiedzkim „25" zmienia się na: „21".

W zeszycie 2.

Na str. 16—18, w taryfie wyjątkowej PA1, w tabeli opłat dotychczasowe potrącenia przy tranzycie zamieszcza się następująco:

a) dla wszystkich rubryk klasy drobnicowej I z „30" gr zmienia się na: „26" gr,
b) dla klas drobnicowych II i III z „30" gr zmienia się na: „23" gr,
c) dla rubryk a) b) c) klas wagonowych 1—4 z „25, 24, 23, 22" gr zmienia się na: „21" gr,
d) dla rubryk a) b) c) klas wagonowych 8—10 z „18, 17 i 16" zmienia się na: „19" gr.

W aneksie do Cz. II.

Na str. 16, w poz. j2, w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowie: „Ogólne", dodaje się słowa: „Adresowanie do fabryk związków azotowych".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. H. T. VIII. 204/71.

Poz. 420. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Aneks do Cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Do taryfy powyższej wprowadza się następujące sprostowania:

W Aneksie do części II.

Na str. 8, oznaczenie „poz. d13" ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 45, poz. 348, z roku 1933 prostuje się na: „poz. d14".

Na str. 5, w poz. b16, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 45, poz. 348 z roku 1933, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce do stacyj, w wierszu trzecim, słowo: „wschód", prostuje się na słowo: „zachód".

Na str. 12, w poz. g9, w punkcie „oznaczenie" w rubryce „pozycja" liczbę „9" prostuje się na liczbę „8".

Nr. H. T. VIII. 204/72.

Poz. 421. Taryfa osobowa, bagażowa i towarowa kolei lokalnej Przeworsk—Dynów, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1927 r. (Dziennik Ustaw R. P. z r. 1927, Nr. 29, poz. 253).

Niniejszem zatwierdza się z ważnością od dnia ogłoszenia Dodatek II do taryfy powyższej, zawierający zmiany i uzupełnienia wprowadzone przez kolej lokalną Przeworsk—Dynów od dnia 20 lutego 1933 r., mianowicie:

Na str. 6. W Spisie rzeczy, Część V. Taryfy wyjątkowe, w taryfie wyjątkowej Nr. 3, oznaczenie „Na przewóz jęczmienia, pszenicy i żyta w ziarnie" zastępuje się słowami: „Na przewóz drzewa obrobionego".

Taryfy wyjątkowe Nr. 4, 5 i 6 skreśla się.

Taryfa wyjątkowa Nr. 7 otrzymuje Nr. 4, taryfa wyjątkowa Nr. 8 otrzymuje Nr. 5, taryfa wyjątkowa Nr. 9 otrzymuje Nr. 6.

Jako nową taryfę wyjątkową wprowadza się:

„Taryfa wyjątkowa Nr. 7. Na przewóz szlamu do nawożenia".

Na str. 7. We wstępie, w wierszu trzecim od dołu, słowa „Przepisy przewozowe" zmienia się na: „Regulamin przewozu".

Na str. 11. Część I. W tytule słowa „Przepisy prewozowe" zmienia się na: „Regulamin przewozu".

Ustęp, zaczynający się od słów: Przewóz osób i t. d. aż do słów: „odchyleniami niżej podanemi", skreśla się i zastępuje go nowym o brzmieniu następującem:

„Przewóz osób i bagażu koleją lokalną Przeworsk—Dynów odbywa się w komunikacji miejscowej na zasadzie Regulaminu przewozu oraz Postanowień wykonawczych, zawartych w Części I. Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych, obowiązującej od dnia 1 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 13, poz. 93) wraz z następnemi zmianami i uzupełnieniami, oraz z odchyleniami niżej podanemi".

Poniżej tegoż ustępu słowa: „Odchylenia od Przepisów przewozowych" zmienia się na: „Odchylenia od Regulaminu przewozu".

Na str. 15. Rozdział V. „Przewóz przesyłek nadzwyczajnych", skreśla się w całości.

Na str. 18. „Tabelę stacyjną opłat za przewóz przesyłek nadzwyczajnych" skreśla się.

Na str. 21. Część I. Tytuł „Przepisy przewozowe" zmienia się na: „Regulamin przewozu".

Ustęp, rozpoczynający się od słów: „Do przewozu towarów i t. d. aż do słów: Część I. (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 22, poz. 201)", skreśla się i zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„Do przewozu towarów, zwłok i zwierząt żywych, dokonywanego koleją lokalną Przeworsk—Dynów ma zastosowanie Regulamin przewozu przesyłek towarowych (w skróceniu R. P. T.) wraz z Postanowieniami wykonawczemi (Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska Część I. A., obowiązująca od dnia 1 grudnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z 1931 r. Nr. 40, poz. 458), z uwzględnieniem odchyleń, zawartych w Taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych, Część I, obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 22, poz. 201)".

W Części II A w nagłówku I, po słowie „przewoźnego" skreśla się słowa: „za przesyłki pośpieszne i zwyczajne".

W punkcie 1 skreśla się słowo: „przewozu" i zastępuje się słowem: „nadania".

W punkcie 1 dodaje się w końcu nowe zdanie o brzmieniu następującem:
„Na kolei lokalnej przewozi się wszelkie przesyłki jako zwyczajne".

W punkcie 3, w wierszu drugim skreśla się słowa od „następujące" do „20 kg" i zastępuje się je słowami: „20 kg przy przesyłkach drobnych".

W ostatniem zdaniu tego punktu skreśla się słowa: „pośpiesznych lub zwyczajnych" i zastępuje się je słowem: „drobnych".

Punkt 5 skreśla się, zastępując go nowem brzmieniem następującem:

„5. Przewoźne w sumie ostatecznej, zaś inne opłaty podawane w listach przewozowych, zaokrągla się każdą osobno do 5 gr wzwyż, czyli do kwot podzielnych przez 5."

W punkcie 7 skreśla się słowa od: „pośpieszne" do końca tegoż punktu i zastępuje się słowami:

„nadane za bezpośredniemi listami przewozowemi pośpiesznemi, oblicza się za odcinek kolei lokalnej Przeworsk—Dynów według stawek dla przesyłek zwyczajnych".

W punkcie 8, w wierszu pierwszym skreśla się słowo: „zwyczajne".

Na str. 22. W punkcie 10, w wierszu czwartym skreśla się słowa: „pośpiesznych, względnie zwyczajnych".

W punkcie 11b) po słowie: „numerowanych" dodaje się słowo: „(luzem)".

W punkcie 12, w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „oprócz przewozu towarów, wyszczególnionych w punktach 14 i 15".

Na str. 22 i 23. Punkty 14 i 15 skreśla się w całości.

Na str. 23. W punkcie 16 a), w wierszu ostatnim słowa: „dodaje się do wagi najwyżej taryfowanego towaru" skreśla się, a w ich miejsce zamieszcza się słowa: „dolicza się do wagi tego towaru, którego w przesyłce jest najwięcej, a w razie gdyby jednakową wagę miały dwa towary lub więcej, do wagi tego z nich, który jest najdrożej taryfowany."

Na str. 24. W punkcie 20, w wierszu pierwszym i drugim skreśla się słowa w nawiasach: „(pośpiesznych lub zwyczajnych)”.

W punkcie 22, w wierszu drugim skreśla się słowa: „otrzymuje przypadające jej opłaty za naładowanie lub wyładowanie w wymiarze połowicznym”, zastępując je słowami: „nie pobiera należności, przewidzianych w Wykazie opłat dodatkowych za dokonanie tych czynności”.

W Rozdziale III, w tytule, jakoteż w pierwszem zdaniu punktu 24 słowo: „niekrytych” zmienia się na słowo: „otwartych”.

W punkcie 24 a) słowa: „Przepisów przewozowych” zmienia się na: „Regulaminu przewozu”.

W ostatniem zdaniu punktu 24 skreśla się słowa od: „przesyłki drobne” do końca tegoż zdania i zastępuje się je słowami: „przewozi się w wagonach tak przesyłki drobne, o ile wymiar ich pozwala na załadowanie do wagonu takiego, jakoteż przesyłki wagonowe, z wyjątkiem następujących towarów, które kolej niezależnie od wypadków przewidzianych powyżej (pod punktami a) i b) ma prawo przewozić w wagonach otwartych, a to:

Buraki cukrowe,
Drzewo, wszelkie, w tem także podkłady kolejowe, słupy telegraficzne i telefoniczne,
Narzędzia rolnicze,
Oleje mineralne, smarowe,
Opakowania używane,
Węgiel kamienny, wszelki,
Wiklina,
Wyroby ceramiczne i cementowe, wszelkie,
Złom żelaza i
Żwir.

Na str. 24 i 25. Numerację punktów 25 i 26 zmienia się, mianowicie: punkt 25 na 26, a dotychczasowy punkt 26 na 25.

W punkcie 26 (nowym), w wierszu drugim słowo: „niekryty” zmienia się na: „otwarty”.

W punkcie 25 (nowym), w wierszu pierwszym słowo „towaru” zastępuje się słowami: „wyżej wymienionych towarów”, a ponadto w wierszu pierwszym i drugim skreśla się słowa od: „na skutek” do „podatkowych, albo”.

W punkcie 28 d), w wierszach przedostatnim i ostatnim skreśla się słowa: „albo gdyby opony były wysyłane jako przesyłka pośpieszna”.

W punkcie 29, w wierszu czwartym: „25%” zmienia się na: „10%”, a w ustępie drugim tegoż punktu, w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „25%, względnie”.

Na str. 26. W wierszu trzecim i czwartym od góry skreśla się słowa: „lub gdyby przybory były nadawane jako przesyłka pośpieszna”.

W punkcie 30, w ustępie pierwszym, w wierszu trzecim, słowa: „art. 95 Przepisów przewozowych” zmienia się na: „§ 36. Regulaminu przewozu”.

W Rozdziale V. Tytuł „Opakowanie zwrotne” zmienia się na: „Opakowania używane”.

W punkcie 31, w wierszu czwartym skreśla się słowa: „jako przesyłki zwyczajne”.

W ustępie piątym tegoż punktu skreśla się słowa: „i firmę lub adres”, a po słowie „właściciela” dodaje się słowa: „co powinno być zaznaczone w liście przewozowym.”

W punkcie 33, w wierszu pierwszym po słowie: „opakowania” dodaje się słowo: „używanego”.

W ustępie drugim tegoż punktu po słowie: „opakowanie” dodaje się słowo: „używane”, a po słowie „cechy” skreśla się słowa: „i firmę lub adres”.

W ostatnim ustępie punktu 33, w wierszu drugim słowo: „zwrotnego” zmienia się na: „używanego”.

Na str. 27. W punkcie 35, w wierszu trzecim po słowie: „w wysokości” dodaje się słowo: „połowy”.

W punkcie 37, w wierszu pierwszym po słowie: „trumny” dodaje się słowa: „według klasy I”.

Punkty a) i b) skreśla się.

W punkcie 38, w wierszu trzecim po słowach: „każdej skrzyni” dodaje się słowa: „przy przesyłkach drobnych — według klasy I, przy przesyłkach wagonowych — według klasy III”.

Punkty a) i b) skreśla się.

Na str. 28. W punkcie 40 (1) słowa: „według klasy III” zastępuje się słowami: „według klasy IV”.

W punkcie 40 (2) liczbę „20” zmienia się na: „16”, a liczbę „200” zmienia się na „180”.

W punkcie 40 (3), w wierszu drugim, liczbę „70” zmienia się na: „55”. Odnośnik na końcu tego zdania skreśla się.

Na str. 29. W punkcie 46, w nawiasie po słowie „naczyń" dodaje się przecinek i słowo: „wody". Po nawiasie kropkę zmienia się na przecinek i dodaje się słowa: „obniżoną o 25%".

W punkcie 47, w wierszu drugim skreśla się słowa: „przy przesyłkach pośpiesznych", po słowie: „według" dodaje się słowa: „klasy II, rubr. a", a resztę tego zdania od słów: „klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych" skreśla się.

W punkcie 50 skreśla się słowa: „nadawane w przesyłkach zwyczajnych lub pośpiesznych", w wierszu drugim po słowie: „klasy" skreśla się: „I-ej" i zamieszcza: „II. rubr. a", w wierszu trzecim cyfrę: „II" zmienia się na: „III". Ostatnie zdanie punktu 50 skreśla się.

W punkcie 51, w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „w przesyłkach pośpiesznych" i w ich miejsce zamieszcza się słowa: „śmietanki i śmietany". W wierszu drugim po słowach: „dokonywa się" dodaje się słowa: „w abonamencie przy przewozie najmniej 10 przesyłek miesięcznie". W wierszu czwartym cyfrę klasy „I" zmienia się na: „II rubr. b".

Na str. 30. W punkcie 65, w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „(zwyczajne lub pośpieszne)".

Na str. 31. W punkcie 66, w wierszu trzecim skreśla się słowa: „(zwyczajnych lub pośpiesznych)".

Na str. 32. Rozdział XIII skreśla się w całości.
W punkcie 68, w wierszu drugim skreśla się słowa: „(zwyczajne lub pośpieszne)".

Na str. 33. Rozdział XVIII skreśla się w całości.

Na str. 35. W punkcie 2. „Opłaty za ważenie (wagowe), pod b) opłatę „200" zmienia się na: „150", pod c) opłatę: „300" zmienia się na „200" i pod d) opłatę „150" zmienia się na: „100".

W punkcie 5. „Opłaty za załadowanie, wyładowanie i przeładowanie" pod a) w wierszu 6-tym po słowach: „za przeładowanie" dodaje się słowa: „przesyłek drobnych".

Po zdaniu tem dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Za przeładowanie przesyłek całowagonowych w drodze lub przy przejściu z kolei lokalnej Przeworsk—Dynów na normalnotorową kolej państwową i naodwrót........... 5."

Na str. 36. W punkcie 7. „Opłaty za przetrzymywanie wagonu (postojowe)" pod a) słowa: „2 godziny służbowe" zastępuje się słowami: „2 godziny bieżące" i pod b) słowa: „8 godzin służbowych" zastępuje się słowami: „24 godziny bieżące".

Na str. 37. W punkcie 10. „Opłaty za zaliczenia i t. d.", pod a) cyfrę „1%" zastępuje się cyfrą: „O. 25%".

Na str. 40. W Części III. Nomenklatura i klasyfikacja.

W rubryce „Klasa przesyłek wagonowych" klasę „III" za przewóz drobiu i ptactwa domowego żywego w skrzyniach, klatkach, kojcach, koszach i t. p. zmienia się na klasę „IV".

W drugiej kolumnie na str. 40, w wierszu dziesiątym od góry po słowie: „timbry i t. p." dodaje się odnośnik „*)".

W rubryce „Klasa przesyłek wagonowych" za drzewo użytkowe cienkie i za drzewo użytkowe grube klasę „V" zmienia się na klasę „VI".

Na str. 41. W rubryce „Nazwa towaru" dodaje się w porządku alfabetycznym: „Jaja ptasie w skrzyniach... III".

W kolumnie drugiej „klasę przesyłek wagonowych" za kasze wszelkie, oprócz kasz w specjalnem opakowaniu, zmienia się z „III" na „IV", a odnośnik (gwiazdkę) skreśla się.

Na str. 42. W kolumnie pierwszej zmienia się klasę przesyłek wagonowych za mąkę zbożową, kukurydzową i ziemniaczaną, z klasy „III" na klasę „IV" oraz skreśla się odnośnik.

Na str. 44. W kolumnie pierwszej zmienia się klasę przesyłek wagonowych za rośliny strączkowe, jak: bób, fasola, groch, soczewica i t. p., z klasy „III" na klasę „IV".

Na str. 45. W kolumnie pierwszej przy nazwie „szlam do nawożenia" dodaje się odnośnik *), a na dole tej strony zamieszcza się słowa: „*) Patrz Dział B. Cz. V. „Taryfy wyjątkowe".

Na str. 47. W kolumnie pierwszej klasę przesyłek wagonowych za zboże w ziarnie jak: gryka (tatarka), jęczmień, owies, proso, pszenica, żyto i t. p. skreśla się odnośnik i zmienia się klasę z „III" na „IV".

W kolumnie drugiej klasę przesyłek wagonowych za zwierzęta domowe w klatkach, koszach, skrzyniach i t. p., zmienia się z „III" na klasę „IV".

Na str. 48. W Części IV. „Tabelę opłat za przewóz towarów" skreśla się w całości i zastępuje nową tabelą o brzmieniu następującem:

Część IV.

Tabela opłat za przewóz towarów*)

Za odległość kilometrów	klasa przesyłek zwyczajnych — drobnych	w a g o n o w y c h									
	I	II		III		IV		V		VI	
	z obliczeniem najmniej za										
		a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
	Wagę rzeczywistą	3.000 wzgl. 5.000 kg	ładowność wagonu	3.000 wzgl. 5.000 kg	ładowność wagonu	3.000 wzgl. 5.000 kg	ładowność wagonu	3.000 wzgl. 5.000 kg	ładowność wagonu	3.000 wzgl. 5.000 kg	ładowność wagonu
	groszy za 100 kilogramów										
1—5	40	35	34	23	22	17	17	13	13	11	11
6	42	36	35	24	23	17	17	13	13	11	11
7	44	38	37	25	24	18	17	14	13	11	11
8	46	40	39	26	25	19	18	15	13	12	11
9	48	42	40	27	25	20	18	15	13	13	12
10	50	44	42	29	26	20	18	16	14	14	13
11	52	46	44	30	27	20	19	17	15	14	13
12	54	48	45	31	28	21	20	17	15	15	14
13	56	50	47	32	29	22	20	18	16	16	15
14	58	52	49	33	30	22	20	18	17	16	15
15	60	54	51	34	31	23	21	19	17	17	15
16	62	55	52	36	32	23	21	19	18	18	16
17	64	57	54	37	33	24	22	20	19	19	16
18	66	59	56	37	34	24	22	21	19	19	17
19	68	61	57	39	35	25	23	21	19	19	17
20	70	63	58	40	36	26	24	22	20	20	18
21	72	65	60	42	38	28	25	22	20	20	19
22	74	67	62	43	40	29	26	23	21	21	19
23	76	69	63	45	42	31	27	24	22	22	20
24	78	72	65	46	43	32	28	25	23	22	20
25	80	74	66	48	44	33	29	26	24	23	21
26	82	75	68	49	44	34	30	27	25	24	22
27	84	77	69	51	45	35	31	28	26	24	22
28	86	79	71	52	46	36	32	28	27	25	23
29	88	81	72	53	47	37	33	29	27	25	23
30	90	82	73	55	48	38	34	29	28	26	24
31	92	84	75	56	49	38	35	30	28	26	24
32	94	86	76	58	49	39	35	31	29	27	25
33	96	88	78	59	50	40	36	32	29	27	25
34	98	91	79	60	51	41	36	33	30	27	25
35	100	93	81	61	52	42	37	34	31	28	26
36	102	95	82	62	54	42	37	34	31	29	27
37	104	96	83	63	55	43	38	35	32	29	27
38	106	97	84	65	56	44	39	35	32	30	28
39	108	99	85	66	57	45	40	36	33	30	28
40	110	100	87	67	58	46	41	37	33	31	28
41	112	101	88	68	58	47	42	38	34	31	29
42	114	102	89	69	59	48	43	38	34	32	29
43	116	104	90	70	60	49	44	39	35	32	29
44	118	105	91	72	61	50	44	40	36	33	30
45	120	106	93	74	62	51	45	41	37	33	30
46	122	108	94	75	64	52	46	42	38	34	31
47	124	109	95	76	65	53	46	43	39	34	31
48	126	110	96	76	66	53	47	43	39	35	32
49	128	111	98	78	67	54	47	44	40	35	32

*) Do opłat przewozowych podanych w niniejszej tabeli włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg w kl. I—30 gr, w kl. II—25 gr, w kl. III i IV—15 gr, w kl. V—12 gr i w kl. VI—10 gr.

Na str. 49. W Części V. W taryfie wyjątkowej Nr. 1. (Na przewóz żwiru), po punkcie 3 „Warunki stosowania" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Taryfę niniejszą stosuje się również do przesyłek nadanych na stacji Dynów za bezpośredniemi listami przewozowemi w komunikacji z koleją normalnotorową".

Taryfa wyjątkowa Nr. 2. (Na przewóz drzewa użytkowego nieobrobionego) otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„1. Obszar ważności. Od i do stacyj kolei lokalnej Przeworsk—Dynów, oddalonych od siebie najmniej 25 km.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki wagonowe drzewa użytkowego nieobrobionego wszelkich gatunków, z wyjątkiem celulozy, oblicza się według opłat taryfy normalnej, obniżonych o 10%.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadane przez jednego nadawcę w ilości najmniej 100 przesyłek wagonowych w okresie jednego roku.

Przewoźne oblicza się pierwotnie według taryfy normalnej, zniżkę zaś według taryfy niniejszej wypłaca się nadawcy w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia wymaganej ilości.

Taryfę niniejszą stosuje się na tych samych warunkach również do przesyłek nadanych na stacjach kolei lokalnej za bezpośredniemi listami przewozowemi w komunikacji z koleją normalnotorową".

W miejsce taryfy wyjątkowej Nr. 3. (Na przewóz jęczmienia i t. d.), którą się skreśla, wprowadza się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa Nr. 3
na przewóz drzewa obrobionego.

1. Obszar ważności. Od i do stacyj kolei lokalnej Przeworsk — Dynów oddalonych od siebie najmniej 25 km.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki wagonowe oblicza się według opłat taryfy normalnej, obniżonych o 10%.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadane przez jednego nadawcę w ilości najmniej 100 przesyłek wagonowych w okresie jednego roku. Przewoźne oblicza się pierwotnie według taryfy normalnej, zniżkę zaś według taryfy niniejszej wypłaca się nadawcy po udowodnieniu przewiezienia wymaganej ilości.

Taryfę niniejszą stosuje się na tych samych warunkach również do przesyłek, nadanych na stacjach kolei lokalnej za bezpośredniemi listami przewozowemi w komunikacji z koleją normalnotorową.

Taryfę wyjątkową Nr. 4 (Na przewóz mąki zbożowej i t. d.) skreśla się, a w jej miejsce zamieszcza się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa Nr. 4
na przewóz gipsu surowego (kamienia gipsowego) i gipsu surowego mielonego.

1. Obszar ważności. Od stacji Łopuszka Wielka do wszystkich stacyj kolei lokalnej Przeworsk — Dynów.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki wagonowe oblicza się według opłat taryfy normalnej, obniżonej o 20%.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadane w ilości najmniej 200 wagonów 10-tonnowych w ciągu jednego roku. Przewoźne oblicza się pierwotnie według taryfy normalnej, zniżkę zaś według taryfy niniejszej wypłaca się nadawcy w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia wymaganej ilości.

Taryfę niniejszą stosuje się również do przesyłek, nadanych na stacji Łopuszka Wielka za bezpośredniemi listami przewozowemi w komunikacji z koleją normalnotorową".

Na str. 49 i 50. Taryfy wyjątkowe Nr. 5 (Na przewóz zwierząt domowych żywych) Nr. 6 (Na przewóz jaj ptasich) i Nr. 7 (Na przewóz gipsu surowego i t. d.) skreśla się.

Taryfa wyjątkowa Nr. 8 (Na przewóz gipsu palonego) otrzymuje Nr. 5.

Taryfa wyjątkowa Nr. 9 (Na przewóz wytłoków buraczanych w stanie mokrym) otrzymuje Nr. 6.

Ponadto wprowadza się nową taryfę wyjątkową Nr. 7 o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa Nr. 7
na przewóz szlamu do nawożenia.

1. Obszar ważności. Od stacji Przeworsk Wąski do wszystkich stacyj kolei lokalnej Przeworsk — Dynów.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki wagonowe oblicza się według taryfy normalnej, przy przesyłkach nadanych na odległość do 16 km włącznie z obniżeniem o 5%, na odległość do 34 km włącznie z obniżeniem o 8%, a na odległość ponad 34 km, z obniżeniem o 10%.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny pochodzić z rafinerji cukru, położonej przy stacji Przeworsk Wąski i mają być nadane w czasie od 1 maja do 31 sierpnia.

Nr. H. T. VII. 174/1.

Poz. 422. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego.

Z dniem 15 sierpnia 1933 r. wchodzi w życie „Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego od stacyj Polskich Kolei Państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych do wymienionych w niniejszej taryfie stacyj królewsko-węgierskich kolei państwowych, kolei żelaznej Györ—Sopron—Ebenfurt oraz znajdującej się pod jej zarządem kolei lokalnej Fertövidek i kolei żelaznej Szeged—Csanad w tranzycie przez Czechosłowację, Niemcy i Austrję".

Taryfę tę, jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., można nabywać w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie i Warszawie oraz w Administracji Dziennika Taryf i Z. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 po cenie 15 złotych za egzemplarz.

Nr. H. Tz. II, 38/2.

Poz. 423. Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei, będących w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 listopada 1927 r. i ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 20 października 1927 r. Nr. 245 i z dnia 26 października 1927 r. Nr. 246.

Od dnia ogłoszenia wprowadza się do taryfy powyższej następujące zmiany:

W tabeli opłat Nr. 3 za linje kolei sowieckich, wyszczególnione w rubrykach 5, 6, 7 i 8 relacji „2. Leningrad pas. Wit." opłaty za przejazd pociągiem pośpiesznym zamienia się na nowe podwyższone opłaty następujące:

	1	2	3	4	5	6	7	8
					jednostek taryfowych			
2	932	Leningrad pas. Wit.		Witebsk — Orsza	31.72	21.17	7.98	5.33

Nr. H. O. III. 70/19.

Poz. 424. Niemiecko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I i II, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 22, poz. 277).

Ważność powyższej taryfy, uchylonej z dniem 31 maja 1933 r. rozporządzeniem, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1933 Nr. 27, poz. 186, wznawia się od dnia 27 lipca 1933 r. do 31 sierpnia 1933 r.

Nr. H. Tz. V. 155/15.

Poz. 425. Austrjacko-rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II-a i część II-b, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 23, poz. 286 i Nr. 25 poz. 319).

Ważność powyższych taryf, uchylonych z dniem 31 maja 1933 r. rozporządzeniami, ogłoszonemi w Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 28 poz. 195 i 196, wznawia się od dnia 25 lipca 1933 r. do 31 sierpnia 1933 r.

Nr. H. Tz. V. 146/5.

Poz. 426. Polsko-rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 21 poz. 248).

Ważność powyższej taryfy, uchylonej z dniem 31 maja 1933 r. rozporządzeniem, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 27 poz. 185, wznawia się od dnia 5 sierpnia 1933 r. Jednocześnie zawiesza się ważność rozporządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 35, poz. 269.

Nr. H. Tz. V. 135/7.

Poz. 427. Polsko - rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Gdynia i Gdańsk z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 24 poz. 310).

Ważność powyższej taryfy przedłuża się do 31 sierpnia 1933 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 53, poz. 414.

Nr. H. Tz. V-137/44.

Poz. 428. Polsko-rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I i II, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 30 poz. 375).

Ważność powyższej taryfy przedłuża się do dnia 31 sierpnia 1933 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 53, poz. 416.

Nr. H. Tz. V. 133/67.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ładowania świń na stacjach powiatu Świeckiego z przeznaczeniem do Austrji.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku wznowiła z dniem 28 lipca 1933 r. ładowanie świń na stacjach powiatu Świeckiego z przeznaczeniem do Austrji, przerwane w dniu 26 kwietnia 1933 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30 — 1933 r., obwieszczenie Nr. 1).

Nr. R. T. XI. 284/8.

---

2) W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów - lodowni na st. Bydgoszcz.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że wobec wyczerpania się zapasów lodu w składach stacji Bydgoszcz zostało wstrzymane od dnia 6 sierpnia 1933 roku, aż do odwołania przewidziane w części I-B § 90 Taryfy Towarowej napełnianie i uzupełnienie lodem wagonów-lodowni przez kolej na wymienionej stacji. Od tegoż terminu nadawcy upoważnieni zostali do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. R. T. X. 266/14.

---

3) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 1 sierpnia 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):		2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł.	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. . .	6,70 zł.*)	„ „ „ .	16,00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.**)	0
1	Za 100 franków francuskich . . .	35,50 zł.	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . .	174,00 zł.	„ „ „ .	58,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172,00 zł.	„ „ „ .	390,00 koron czeskich . . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	175,00 zł.	„ „ „ .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „ .	215,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron duńskich	136,00 zł.	„ „ „ .	48,00 marek niemieckich. .	7
12	„ „ koron norweskich	153,00 zł.	„ „ „ .	80,00 szylingów austrjackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	157,00 zł.	„ „ „ .	58,20 franków złotych***)	
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.			
6	„ „ lirów włoskich	48,00 zł.			
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł.			
8	„ „ pengö węgierskich	156,35 zł.			
9	„ „ szylingów austrjackich. . .	126,25 zł.			

*) Od 3/VIII r. b. =6.90 zł., od 4/VIII do 7/VIII włącznie = 6,65 zł., od 8/VIII r. b. = 6,70 złotego.
**) 3/8 = 15,70 dolarów St. Zjedn. Am. Półn., od 4/8 do 7/8 = 15,90 dolarów St. Zjedn. Am. Półn., a od 8/8 r. b. = 15,70 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.
***) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/37.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kc, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

***) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.**

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 65457